

Agenda

Assemblée ord. (19h00) et politique (20h00)
mardi 26 juin 2007
Thème : circulation

Assemblée politique
mercredi 26 septembre 2007
Thème : une écologie réalisable

Liens importants

Aide au vote en ligne
<http://www.smartvote.ch/>

Elections nationales 2007
<http://www.liste-radicale-romande.ch/>

FDP Biel
<http://www.fdp-biel.ch/>

FDP Nidau
<http://www.fdp-nidau.ch>

PRD - Parti radical suisse
<http://www.prd.ch>

PRJB - Parti radical-démocratique du Jura bernois
<http://www.prjb.ch/>

Impressum

Mise en page : S. Kubli, Impression : Pauli SA, tirage 200 ex.

N° 7 juin 2007

LA GAZETTE PRR

Informations du parti radical romand

Gazette PRR nr. 7 6.07

Editorial

A vous maintenant!

Notre PRR = les personnes concernées par une communauté d'opinions pour la gestion de notre ville et de sa région. Nos parlementaires en sont l'organe de dialogue avec le Conseil municipal, et les radicaux romands sont bien écoutés parce que consensuels, travailleurs, conséquents et ouverts au dialogue. Cela rejoint les lignes radicales fédérales: la Suisse de l'intelligence, de la croissance, de l'équilibre, de l'ouverture.

Mais allez profiler un parti avec cette description!

Des élus efficaces s'investissent dans les choix qui conduisent à un développement durable de notre ville, une base financière saine ou suffisamment d'installations sportives. Et ce dont on parle dans les médias traite des agressions, de la pornographie, ou encore du divorce des stars. Cela invite les partis à chercher dans le sensationnel.

Des élections se profilent à l'horizon

- En automne avec la grande nouveauté d'une liste bernoise romande pour le Conseil national
- Dans une année avec la réélection des autorités biennoises.

Pour recevoir les sièges dont les romands ont besoin, voulons-nous sombrer dans la propagande facile des slogans: *Bienne la ville la plus sûre de Suisse (oui, vous l'avez promis Monsieur Scherrer!)*, *Moins d'étrangers*, *Halte aux exagérations sociales*, *Du travail pour tous*)?

Ou voulons-nous plutôt croire à l'engagement et au travail en profondeur des élus bourgeois, pour que soit respectée l'écologie, qu'une bonne organisation publique améliore la sécurité, et qu'une approche raisonnable des étrangers évite les débordements. Savoir intégrer plutôt que collecter des signatures...

(Editorial - suite)

Nous voulons être servis par des élus expérimentés et engagés. Conséquence: nos candidatures doivent proposer des personnes inspirant confiance aux électrices et aux électeurs. Là se trouve notre force et notre persuasion. La liste romande pour le Conseil national - Mario Annoni en tête - en est un exemple. A nous de suivre l'année prochaine pour Bienne.

Mais nous, c'est surtout vous! Vous, toi, qui pouvez par vos relations trouver ces personnes d'accord de prêter leur nom à une liste PRR, dont un tiers doit être jeune, un tiers doit être expérimenté, et un tiers doit réunir des représentants de milieux touchés par la vie publique.

Le PRR est sans aucun doute le parti dont notre ville a besoin: il doit se profiler par l'engagement de tous nos membres pour élargir notre base en parlant du travail PRR et de ses résultats (voir p. 6). Ce sera dix fois plus efficace que de continuer à vouloir se profiler par du papier supplémentaire au travers du tsunami de publicité qui nous écrase aujourd'hui.

Alain Nicati

Dans cette édition

Page 3
Circuler et parquer à Bienne

Page 6
Les 5 objectifs du PRR

Page 8
Agenda

Doivent encore être traités:

- **Circuler et parquer à Bienne** (mardi 26 juin 2007)
- **Un avenir durable** (mercredi 26 septembre 2007) soit une écologie économiquement et pratiquement réalisable.

Mais n'oublions pas tous les objets auxquels les députés et conseillers de ville PRR sont associés au niveau cantonal (Grand Conseil) et au niveau local (Conseil de Ville). Un exemple: le projet d'implantation d'installations sportives aux Prés de Boujean. Nous y reviendrons également lors de l'assemblée du 26 juin 2007.

Vos élus PRR

au Grand Conseil:
Pierre-Yves Grivel

au Conseil des affaires francophones:
Ariane Bernasconi, Pierrette Berger, Silvia Kubli

Au Conseil municipal:
Ariane Bernasconi

au Conseil de Ville:
Olivier Ammann, Marc Despont, Monique Esseiva (PDC), Pierre-Yves Grivel, Alain Nicati, Maurice Paronitti

Que s'est-il passé jusqu'ici?

Début 2006, le PRR s'est fixé cinq objectifs à creuser et à suivre. Ont déjà été traités en assemblée:

- **Les élèves perturbateurs**

Brillants exposés à une assemblée générale et mise en évidence de ces enfants aux attitudes très extrêmes pour empêcher l'enseignement. Certes on peut les exclure de l'école, à titre d'exemple pour autant que l'exclu soit suivi ensuite. Il y a 2 aspects: que doit faire l'enseignant dans de tels cas, et où placer les élèves exclus de l'école. L'information des enseignants a été améliorée. Au niveau cantonal, la direction concernée planche actuellement sur le problème difficile du remplacement de ces exclus. Après les vacances d'été, le PRR reviendra par ses élus sur ces questions pour vous dire où on en est.

- **L'explosion des coûts sociaux**

Le problème a été pris très au sérieux par le Conseil municipal. Dans les premiers résultats financiers, par rapport à 2005 les coûts des subventions ont augmenté de 5,5 millions, mais les dédommagements reçus ont également augmenté d'un même montant. Cela pourrait dire qu'on a su réagir, mais il est impossible de tirer de justes conclusions avant de recevoir le résultat détaillé des comptes 2006 (traitement au Conseil de ville les 20 et 21 juin)

- **Bienne perd son bilinguisme**

Dans les travaux ayant conduit à la mise en place du Conseil des affaires francophones, sous la conduite de Madame Pierrette Berger fut établi un catalogue très complet des questions à suivre pour assurer un vrai bilinguisme de Bienne. Comme l'a constaté l'assemblée du PRR, la situation actuelle n'est pas si réjouissante. Une intervention parlementaire PRR qui n'est pas encore répondue a prié le Conseil municipal de revenir sur ces questions. De plus, tout cela se révèle de plus en plus complexe, tant il est vrai que le bilinguisme pose également des problèmes aux germanophones. Ce thème sera évoqué plus en détail lors de l'assemblée du mardi 26 juin, en traitant aussi du [nouvel élan du Forum du Bilinguisme](#).

Circuler et parquer à Bienne

Et si on changeait cela ?

CIRCULER DEMAIN À BIENNE

Circuler demande aujourd'hui d'approcher le problème en tenant compte des trois étapes liées à la réalisation de la A5 autour de la ville, soit :

- 1) Avant la mise en service de la A5, soit d'ici à 2015 env.
- 2) Avec la mise en service de la branche est de la A5, soit de 2015 à 2020 env.
- 3) Avec la mise en service complète de la A5, soit après 2020 env.



En tenant compte de la politique suivie jusqu'ici par les autorités de ville et du canton, on ne pourrait rendre la circulation et la vie plus agréable qu'en attendant jusqu'à ce que le contournement A5 soit entièrement en service. Non, nous voulons plus attendre. D'où le besoin de réaliser un certain nombre de mesures, à caractère transitoire, certes, mais indispensables.

Les points critiques sont connus et tout un chacun sait à quels endroits du réseau urbain la circulation n'avance pas et pourquoi les bouchons se forment. Ceci a également pour effet qu'une partie de cette circulation cherche des itinéraires d'évitement et se faufile dans les quartiers en y diminuant la qualité de la vie.

Lors de l'assemblée du 26 juin 2007, le parti sera appelé à s'exprimer sur un certain nombre de propositions visant à améliorer cette situation à travers des mesures à court et moyen terme. Cela commence par une analyse objective et concrète, tenant compte des besoins de tous les partenaires, à savoir les piétons, les cyclistes, les transports publics, les poids lourds, etc.

Le parcage est-il vraiment optimal à Bienne ?

PARQUER DEMAIN À BIENNE

La plupart du temps, un véhicule est parké dans un endroit précis, que ce soit au domicile, au lieu de travail ou au lieu d'achat ou de loisirs. De ce fait, le besoin en places de stationnement est très important. La circulation liée à la recherche d'une place de parc doit être réduite au minimum.

Du fait que beaucoup d'immeubles et de quartiers sont relativement âgés, peu de places ont été réalisées. Aussi, compléter ces immeubles en répondant aux besoins de parcage n'est pas toujours possible et dans certains quartiers, c'est quasiment impossible. Seule une offre suffisante de places groupées dans des silos communs peut répondre à la demande. Toutefois, pour réaliser des constructions en suffisance, des capitaux privés et publics doivent être engagés conjointement. Ceci est valable pour les habitations (domicile de la population) comme pour les commerces et les entreprises.

Différentes réalisations ont déjà été effectuées, comme des parkings aux alentours du centre ville. Aussi, un système de guidage du trafic en direction des parkings disposant de places libres est en service depuis peu. Par contre, dans les quartiers, d'importantes réalisations sont encore nécessaires.

Dans le cadre de son assemblée du 26 juin 2007, le parti sera appelé à s'exprimer sur certaines propositions visant avant tout à réduire la circulation liée à la recherche de places de parc.



Le point de vue du directeur des travaux publics: selon Hubert Klopfenstein

OÙ NOUS EN SOMMES

Aujourd'hui, la planification en matière de circulation est devenue un processus permanent avec lequel on tente d'optimiser continuellement le système global de la circulation, afin de l'harmoniser avec le développement urbain et celui des quartiers.

Dans la situation actuelle, il existe un certain nombre d'endroit qui demande à être assaini. Par exemple:

- l'axe du pied du Jura, soit l'axe Rue Franche – Rue du Canal – Faubourg du Lac, avec ses nombreuses ramifications et ses multiples traversées piétonnes ;
- l'adaptation de la Place de la Gare, bien que des mesures aient déjà été prises et réalisées, le réaménagement complet de la place devrait avoir lieu en parallèle de la réalisation du projet de rénovation de la gare par les CFF,
- la réalisation de mesures et de réaménagement ponctuels en fonction des besoins, sur les axes principaux ou dans les quartiers.



Dans un document remis au Conseil de Ville par la direction des travaux publics « Perspectives en matière de circulation », il est fait état de la situation générale actuelle et des principaux projets devant être réalisés en la matière. Dans ce document, il est également tenu compte des différents projets liés à la réalisation de la A5 autour de la ville et des réaménagements sur le réseau que celle-ci implique. Il incombe maintenant au Conseil de Ville d'en tirer ses réflexions!

Il est évident que la situation urbanistique limite clairement la marche de manœuvre.